

## LÄRMBELASTUNG

Umfragen in der Bevölkerung haben ergeben, dass Lärmbelastungen zu den am häufigsten genannten schädlichen Umwelteinwirkungen gehören. Sie stören nicht nur das Wohlbefinden, den Schlaf und die kognitiven Funktionen, sondern würden auch das Risiko einer Herzgefäßerkrankung erhöhen.

### FAZIT

Im Jahr 2008 hat die Wallonie gemäß der europäischen Richtlinie 2002/49/EG ihre erste Lärmkarte zu den Hauptverkehrsachsen des Straßen- und Bahnnetzes erstellt. Demzufolge betrifft der Lärm an Straßenverkehrsachsen mit einem Verkehrsaufkommen von über 6 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr nahezu 740 000 Einwohner, wohingegen der Lärm an den Bahnverkehrsachsen mit einem Verkehrsaufkommen von über 60 000 Zügen pro Jahr nahezu 49 000 Einwohner erreicht<sup>1</sup>. Diese Lärmkarte dient als Grundlage für die Ausarbeitung von Aktionsplänen zur Verringerung der Einwohnerbelastung durch Straßen- und Bahnverkehrslärm. Wenngleich dies nicht zum Inhalt der Richtlinie 2002/49/EG zählt<sup>2</sup>, wurden die Lärmbelastungen durch den Flughafenbetrieb in Lüttich und Charleroi diversen Messungen unterzogen, insbesondere im Rahmen eines Plans zum Schutz vor Lärmbelastungen („Plan d’Exposition du Bruit“, kurz PEB)<sup>3</sup>. Zum 31.12.2011 war etwa 1/3 aller Wohnungen in den PEB-Gebieten der beiden Flughäfen lärmgedämmt. Die Lärmkarte der Ortschaften wird voraussichtlich Anfang 2013 vorliegen.

### Bewertung

Leicht ungünstige (und weitgehend stabile) Situation

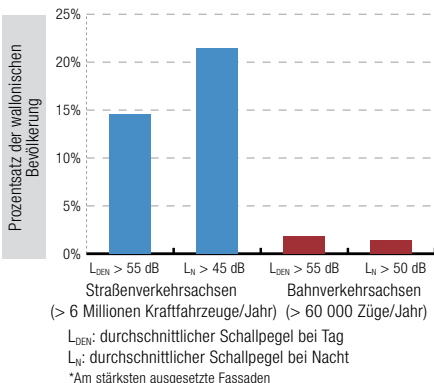
[1] Bei Schallpegeln von im Jahresschnitt (bei Nacht - Ln) 45 beziehungsweise 50 dB handelt es sich um Lärmbelastungen, die in der Regel als störend empfunden werden (WHO, 2005).

[2] Die gemessene Zahl der Flüge liegt unter dem in der Richtlinie festgelegten Grenzwert.

[3] Lärmbegrenzung an der Quelle, Verringerung der von den Anrainern empfundenen Lärmbelastigung (Schalldämmung u.a.m.). Siehe [www.sowaer.be](http://www.sowaer.be) und [www.acnaw.be](http://www.acnaw.be).

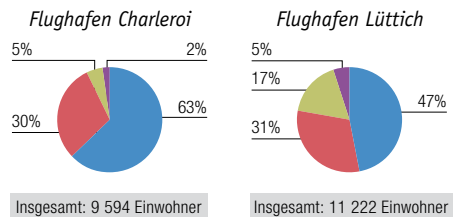
→ Karte 28

Abb. 4-7a Lärmbelastung\* durch Straßen- und Bahnverkehr in der Wallonie (2008)



SIWU 2012 – Quelle: SPW - DG03 - DEE

Abb. 4-7b Lärmbelastete Wohnungen an wallonischen Flughäfen



Schutzgebiete gemäß PEB (Plan zum Schutz vor Lärmbelastungen)

- Gebiet D':  $56 \text{ dB(A)} \geq L_{DEN} < 61 \text{ dB(A)}$
- Gebiet C':  $61 \text{ dB(A)} \geq L_{DEN} < 66 \text{ dB(A)}$
- Gebiet B:  $66 \text{ dB(A)} \geq L_{DEN} < 70 \text{ dB(A)}$
- Gebiet A':  $L_{DEN} \geq 70 \text{ dB(A)}$

SIWU 2012 – Quelle: SOWAER

**Schlüsselbegriffe:** Verkehr, Verkehrslärm, Luftfahrt, Bahnverkehr, Straßenverkehr, Exposition, Gesundheit  
**Verbundene europäische Indikatoren (siehe Seite 147):** 20