



Les changements climatiques :

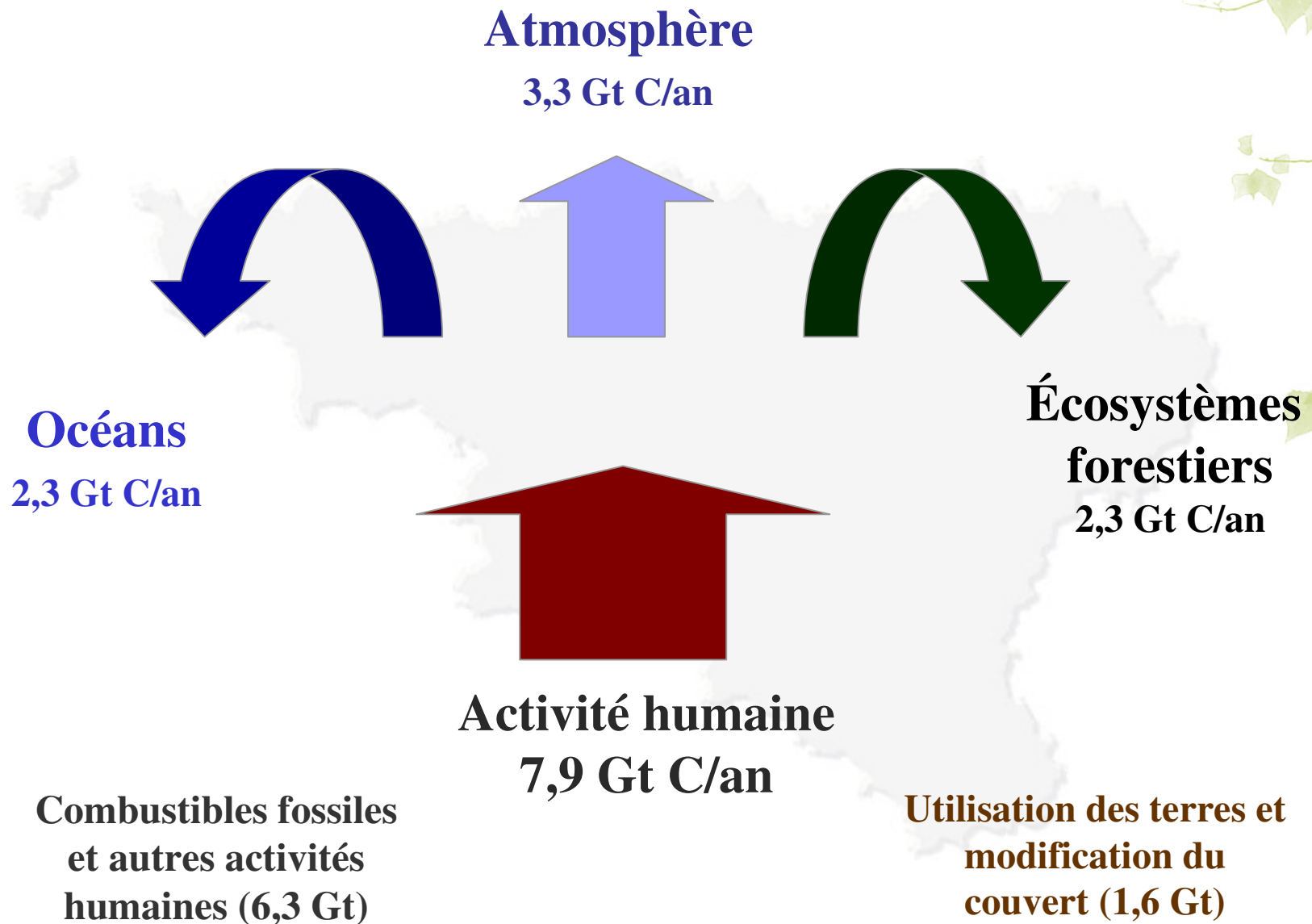
Evolution des émissions et mesures envisagées en Région wallonne

Isabelle CALLENS (CEEW)

Joël DOZZI (CEEW)

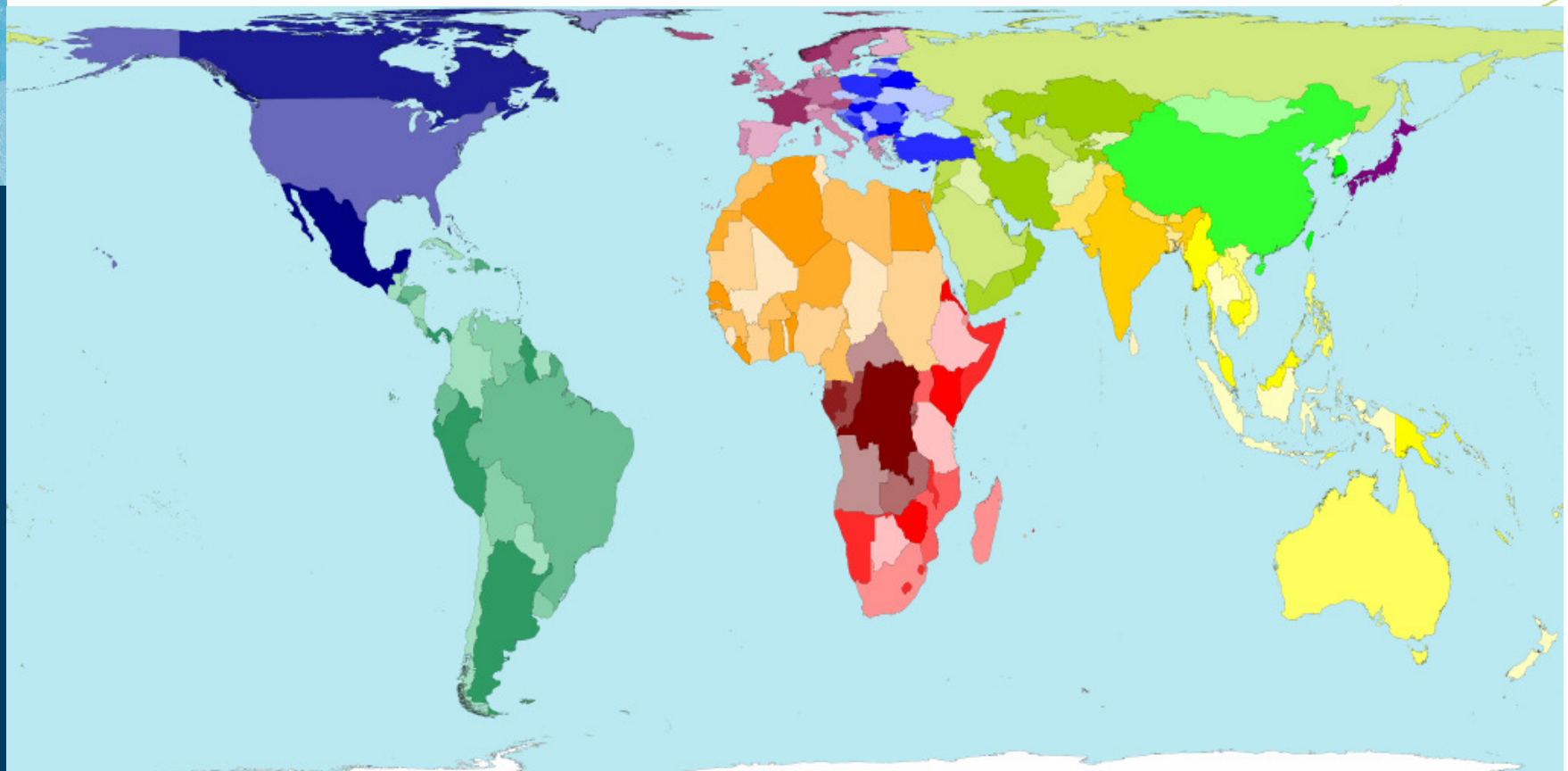
André GUNS (DGRNE)

Emissions mondiales de GES

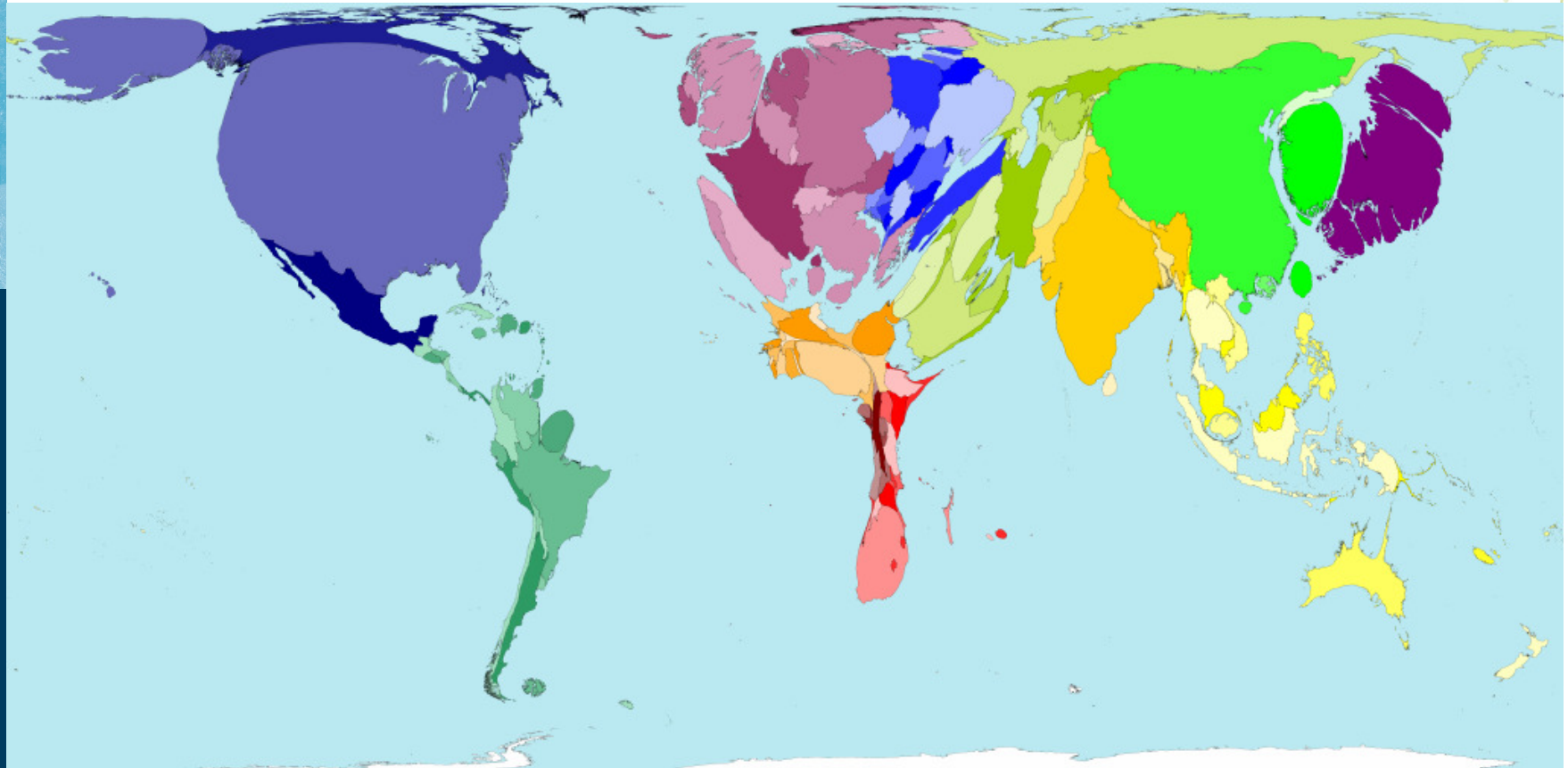


Présentation du *Rapport analytique 2006-2007 sur l'état de l'environnement wallon*, Jambes, 22 juin 2007

Carte mondiale classique...



...redessinée en fonction de la consommation
de combustibles fossiles



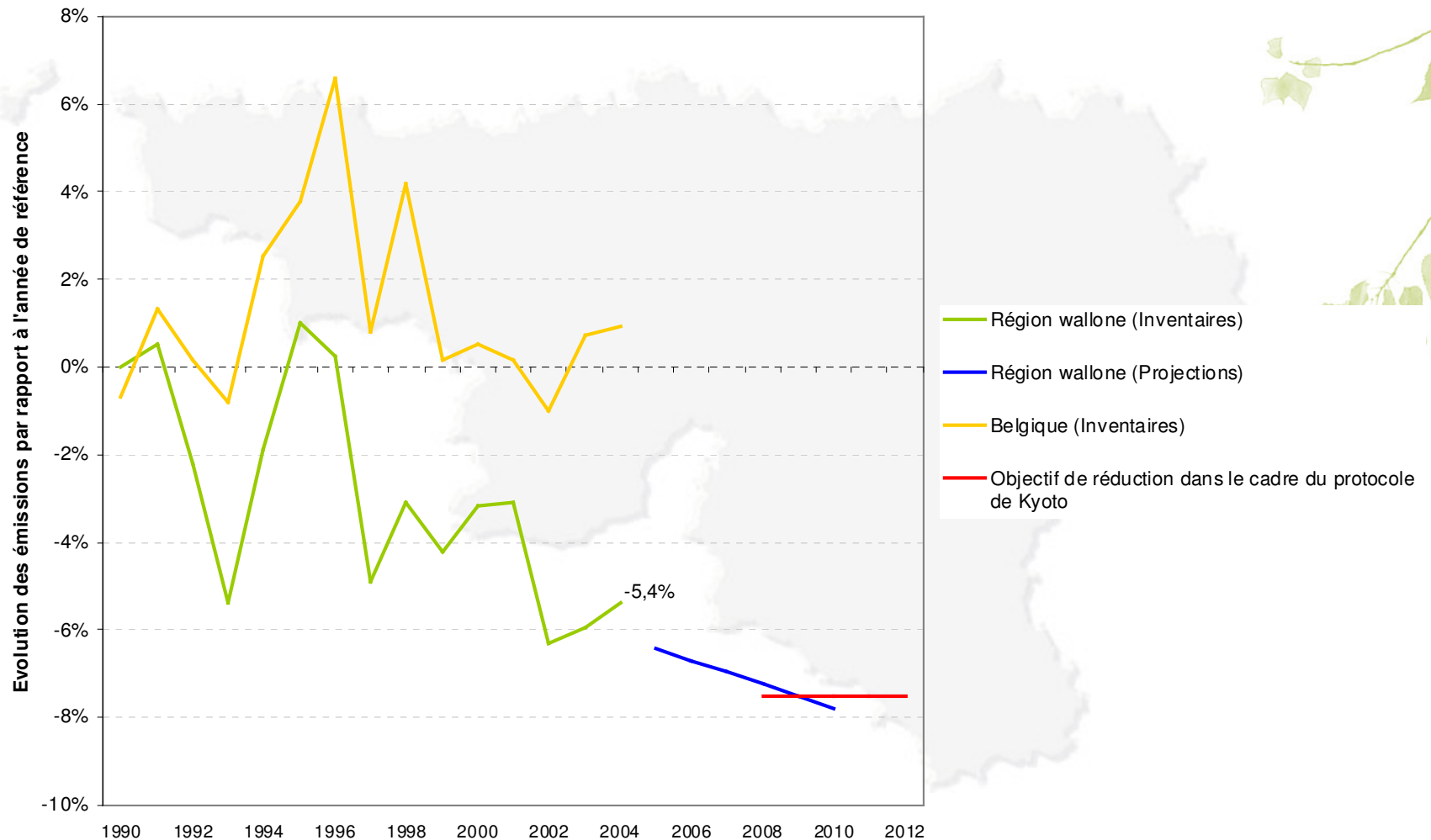
**Les émissions historiques des pays industrialisés représentent
77% des GES actuellement accumulés dans l'atmosphère**

Émissions de GES : ordres de grandeur (2004)

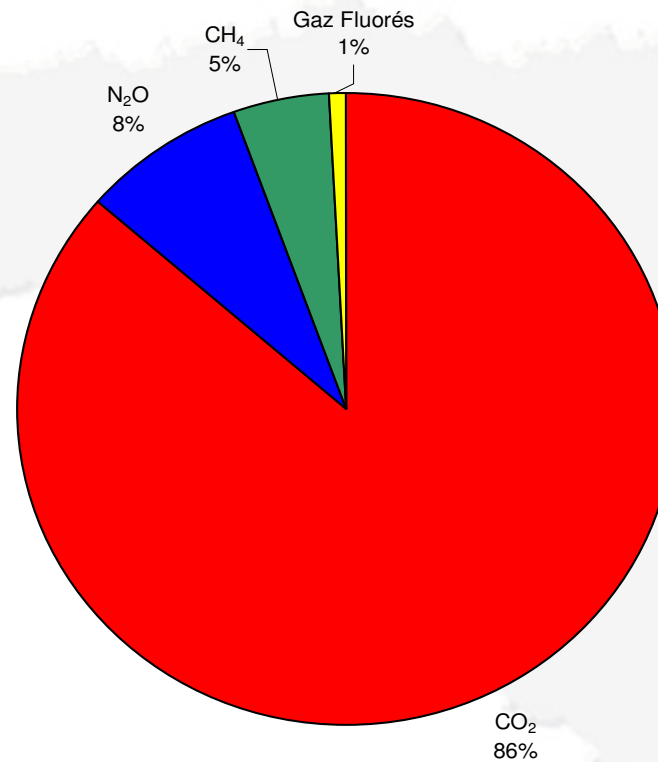
- Émissions mondiales : 23,3 milliards de tonnes éq CO₂/an
- Émissions de la Belgique : 148 millions de tonnes éq CO₂/an
- Émissions de la Région wallonne : 51,8 millions de tonnes éq CO₂/an

- Émissions moyennes d'une maison en Région wallonne : 5,2 tonnes éq CO₂/an
- Émissions moyennes d'une voiture en Région wallonne : 3,7 tonnes éq CO₂/an

Evolution des émissions totales de GES, objectifs et projections

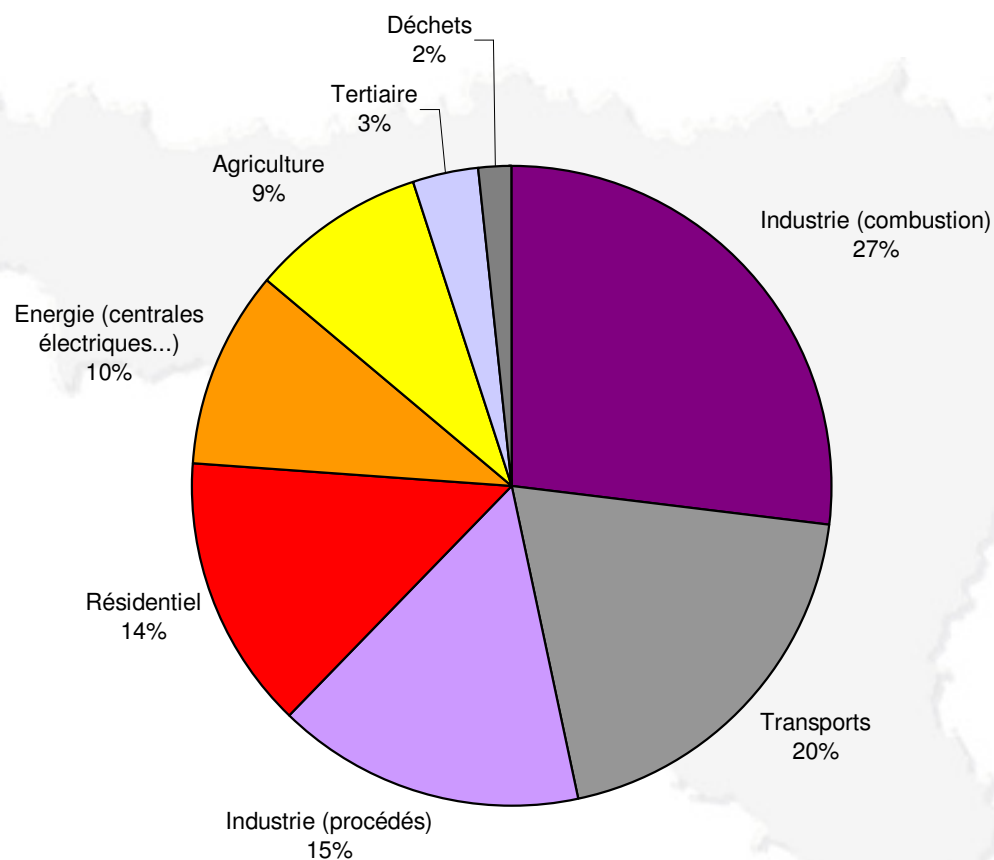


Répartition des émissions de GES par type de gaz (2004)

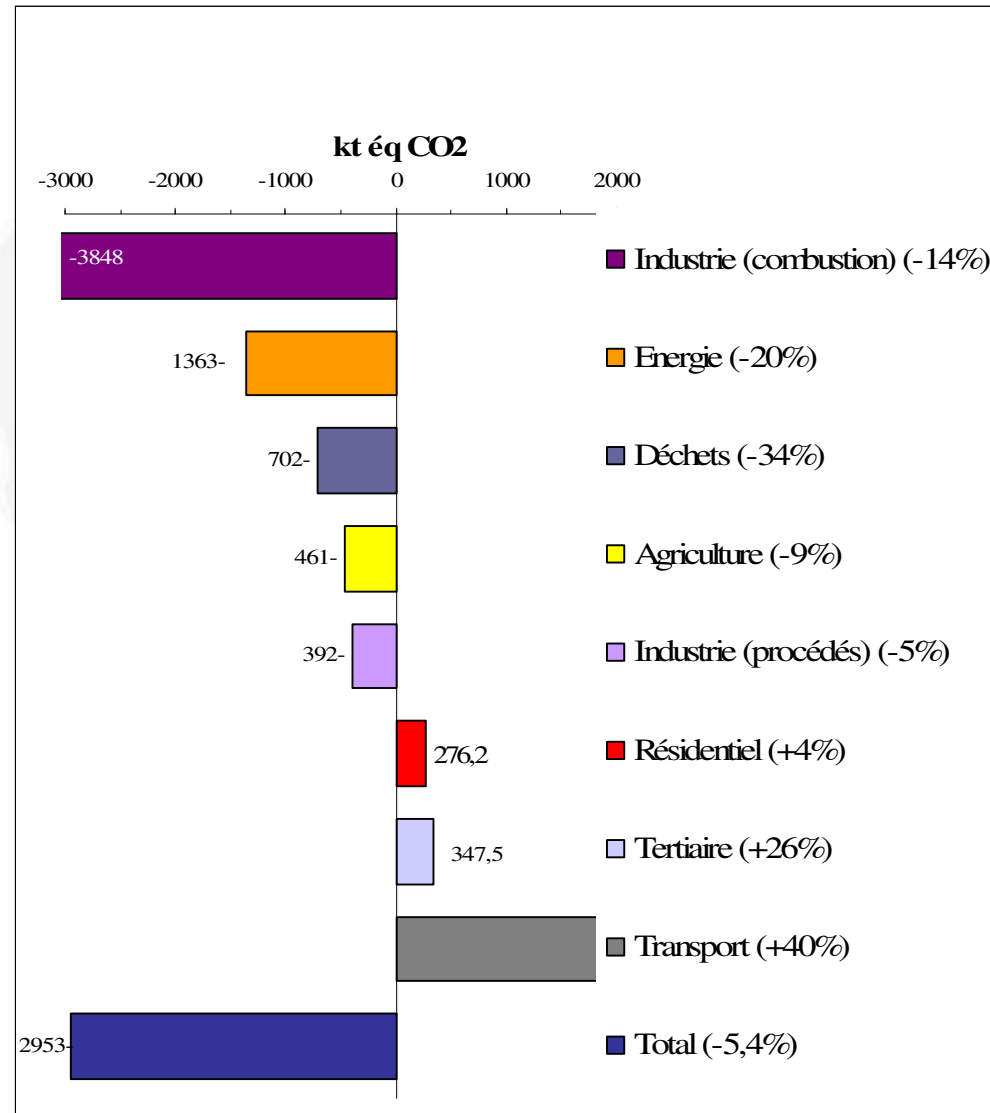


Total : 51,8 millions tonnes éq CO₂

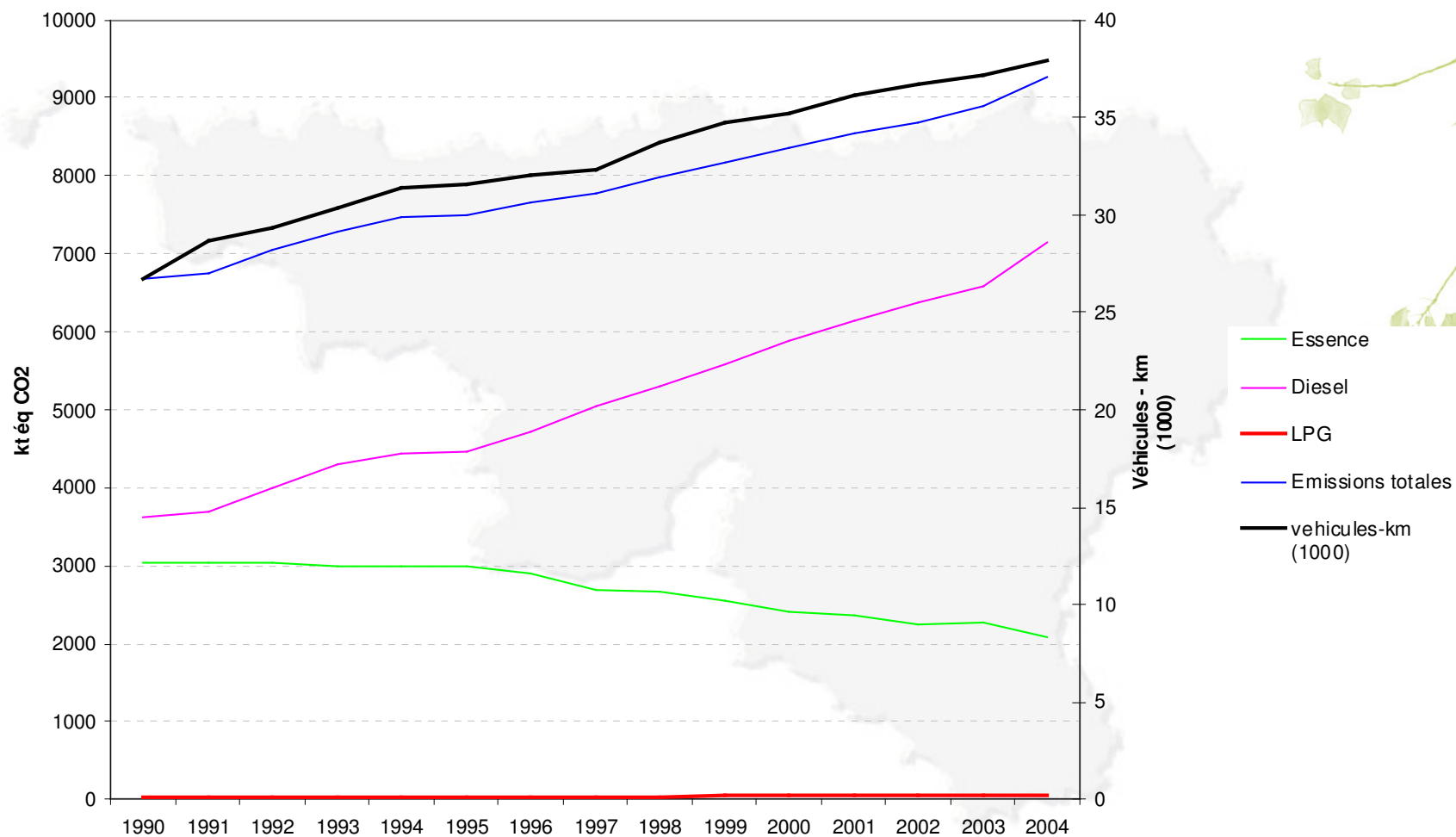
Répartition des émissions de GES par secteurs (2004)



Évolution sectorielle 1990-2004



Emissions du transport routier



Secteurs des transports : les principales tendances

- Transport de personnes :
+ 13,5 % entre 1995 et 2005
- Transport de marchandises :
+ 28,8 % entre 1995 et 2005
- Consommation d'énergie totale :
+ 33 % entre 1990 et 2004
- Émissions de gaz à effet de serre :
+ 43 % entre 1990 et 2004

Répartition modale des transports

■ Parts modales transport de personnes :

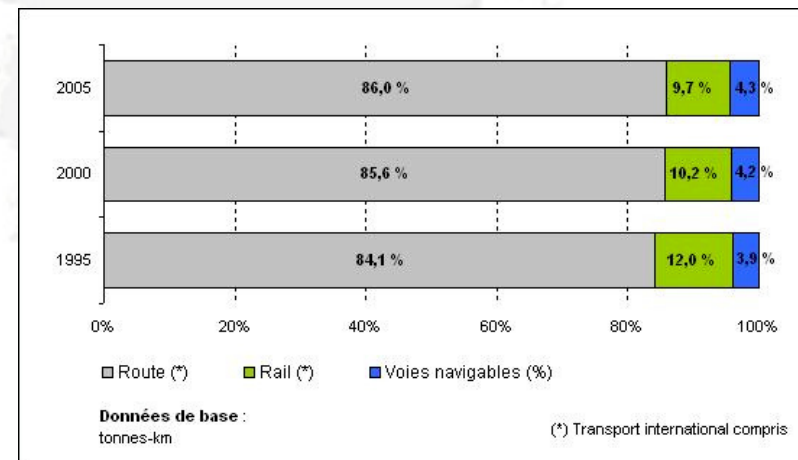
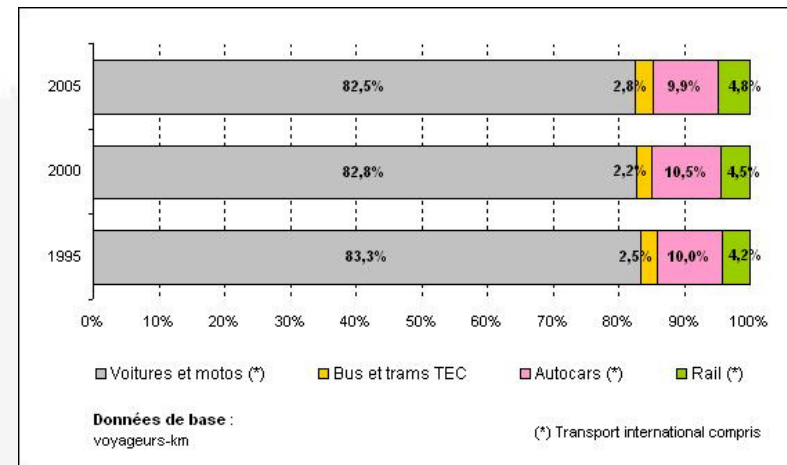
82 % attribués aux voitures particulières et motos

...en très légère baisse.

■ Parts modales transport de marchandises :

86 % attribués aux camions

...en légère hausse.



Transport aérien

■ Charleroi Bruxelles Sud

- Trafic de voyageurs multiplié par 48 entre 1996 et 2006
- Nombre de voyageurs en 2006 : près de 2.200.000 personnes

■ Liège Bierset

- Trafic de voyageurs multiplié par 3 entre 1996 et 2006
- Nombre de voyageurs (2006) : plus de 333.000 personnes
- Trafic de marchandises multiplié par 60 entre 1996 et 2006
- Nombre de tonnes transportées (2006) : plus de 408.000 t.

Facteurs explicatifs...

- Tendances générales
 - culture de la route
 - périurbanisation et rurbanisation
 - marché européen et mondialisation
 - augmentation des activités de tourisme/loisir
 - essor sans précédent du transport aérien
 - transit international routier élevé (chiffres ?)
 - ...

...en chiffres.

■ Réseau routier (année 2005)

- près de 80.000 km de routes en Région wallonne
- 4,7 km de routes par km²
- infrastructures de transports et de communications :
5,3 % du territoire, et plus spécifiquement 38,4 % des terrains bâtis et connexes

■ Parc automobile

- Parc auto : +15 % entre 1995 et 2006
- Diesel : +88 % (en 2006, plus de diesel que d'essence)
- En 2005, 22 % du parc était composé de voitures d'entreprises

Aperçu des Mesures

- Au niveau **européen**

- Deuxième Programme européen contre le changement climatique

- Au niveau **belge**

- Plan National Climat : reprend les mesures régionales et fédérales adoptées ou prévues.

- Au niveau **wallon**

- Plan Air Climat : ne concerne que les nouvelles mesures ou les mesures renforcées



Niveau européen

- Deuxième Programme européen contre le changement climatique (2005) : 36 mesures
 - Echange de droits d'émission (Dir 2003/87/CE)
 - Promotion des énergies renouvelables (Dir 2001/77/CE)
 - Promotion de la cogénération (Dir 2004/8/CE)
 - Performance énergétique des bâtiments (Dir 92/75/CEE)
 - Étiquetage appareils domestiques (Dir 92/75/CEE)
 - Eco-conception des produits consommateurs d'énergie (Dir 2005/32/CE)
 - Promotion des biocarburants pour le transport (Dir 2003/30/CE)
 - Stratégie de réduction du CO₂ pour voitures neuves
Accord volontaire avec le secteur automobile
 - Transfert modal de la route vers rails & eau (Livre blanc)
 - ...

Niveau belge

- Le Plan National Climat : en préparation au sein de la Commission Nationale Climat

- Mesures régionales et fédérales adoptées ou prévues.
 - Fédéral : Engagement en matière de réforme fiscale et politique produit
 - Régionales : accords de branche; certificats verts; primes à l'énergie

- Région wallonne : Plan Air Climat

- ne concerne que les nouvelles mesures ou les mesures renforcées
- au moins **27 mesures wallonnes non reprises dans le Plan Air Climat.**

Niveau de la Région wallonne

- Le **Plan Air Climat** ne concerne que les nouvelles mesures ou les mesures renforcées

- 1^{ère} lecture au GW du 15/03/07
 - Co-déposé par tous les Ministres
 - 82 actions prioritaires
 - 34 points présentés au GW
-
- Consultation du public du 27 mars au 20 mai
<http://air.wallonie.be>

Action 72 : Incitant écofiscal au renouvellement ou à l'acquisition d'un véhicule

- Constat : âge moyen du parc des voitures augmente :
 - 1993 : 6 ans et 4 mois
 - 2005 : 7 ans et 10 mois
- **Incitant écofiscal** (bonus ou malus)
- Incitant pourrait être lié :
 - à l'évolution des émissions de CO2 par rapport aux émissions du véhicule précédent
 - à une valeur de référence si nouveau véhicule
- Mise en place à l'étude; projet avant fin 2007

Action 61 : Recourir aux meilleures technologies dans les transports en commun

Le groupe TEC va :

- Biodiesel
dès qu'il sera disponible à un prix similaire à celui du diesel classique
- Rajeunissement du parc de véhicules
- (Filtres à particules)
- Technologie du bus hybride



Des questions ? Des réactions ?

Séquence animée par
Michel CALOZET,
Président de la CRAEC

