

COMPOSITION DU PARC DE VÉHICULES

Dernière mise à jour : 15 janvier 2018

En Wallonie, la majorité du transport terrestre de personnes^[1] se fait par la route. La composition du parc automobile (nombre de véhicules, types de motorisation, âge...) constitue donc un paramètre important pour l'évaluation de l'impact de la mobilité des personnes sur l'environnement et la santé humaine.

Croissance du parc

En 2016, les voitures représentaient 77 % du parc de véhicules en Wallonie. Leur nombre a augmenté de 34 % entre 1995 et 2016, avec un taux de croissance annuel moyen de 1,5 % sur les 10 dernières années. Le nombre de véhicules utilitaires a connu un taux de croissance plus important (près de 2,9 % sur la même période) mais ne représentait que 10,8 % du parc en 2016. À noter qu'une évolution marquante dans cette catégorie est le recours croissant aux utilitaires légers au détriment du transport en camions et semi-remorques. Cette évolution résulte notamment de la multiplication des envois ou lots de petites tailles et du développement de nouveaux besoins liés au commerce en ligne.

La tendance à la diésélisation s'essouffle

Les voitures roulant au diesel représentaient 60 % du parc automobile en 2016 contre 30 % en 1995. La croissance du parc roulant au diesel, observée depuis les années '90, s'est arrêtée en 2014 alors que le parc roulant à l'essence est reparti à la hausse depuis 2013. Ces évolutions récentes sont encouragées entre autres par la réforme des accises^[2] initiée en partie pour des motifs environnementaux. En effet, bien qu'à puissance équivalente les moteurs diesel rejettent généralement moins de CO₂ que les moteurs à essence^[3], ils émettent davantage de particules fines (PM) et d'oxydes d'azote (NO_x) qui contribuent au phénomène d'acidification et à la formation d'ozone dans l'air ambiant.

Le nombre de voitures roulant au LPG diminue, tandis que le nombre de voitures électriques, bien qu'en hausse ces dernières années, continue à représenter une part négligeable du parc wallon de voitures (0,4 % en 2016).

Un Écoscore en hausse

L'Écoscore^[4] est un indice composite qui tient compte des émissions de CO₂, de l'impact sur la qualité de l'air et des nuisances sonores propres à chaque véhicule. Plus la note se

? ÉVALUATION

État : Évaluation non réalisable

Pas de référentiel

Tendance : Évaluation non réalisable

La composition du parc de véhicules ne permet pas de déduire clairement les impacts environnementaux car ceux-ci dépendent des types de motorisation et d'autres données non disponibles ou non exploitées (taux d'équipement, âge du parc, respect de normes...)

[En savoir plus sur la méthode d'évaluation](#)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Références bibliographiques

(a) VITO, 2016. Analysis of the Belgian Car Fleet 2015. Final report. Étude réalisée pour le compte des régions flamande, wallonne et de Bruxelles-capitale. [↗](#)

(b) TO, 2014. Analysis of the Belgian Car Fleet 2013. Final report. Étude réalisée pour le compte des régions flamande, wallonne et de Bruxelles-capitale. [↗](#)

rapproche de 100, plus le résultat est bon. La note moyenne pour le parc wallon était de 58,4 en 2015, en croissance d'un point par an depuis la création de l'indicateur en 2008^(a). Bien que les écarts entre les Écoscores moyens des trois Régions aient tendance à se réduire, la moyenne wallonne restait la plus élevée en 2015, notamment en raison d'une cylindrée moyenne plus faible^(b).

Favoriser les véhicules moins polluants

Plusieurs mesures du Plan air climat énergie 2016 - 2022 [☞](#) visent à rendre la composition du parc moins impactante, notamment en promouvant l'achat de véhicules peu émetteurs (primes, fiscalité, Écoscore...). L'application de la directive 2014 /94/UE [☞](#) relative au déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs (gaz naturel, électricité, hydrogène...) va également dans ce sens.

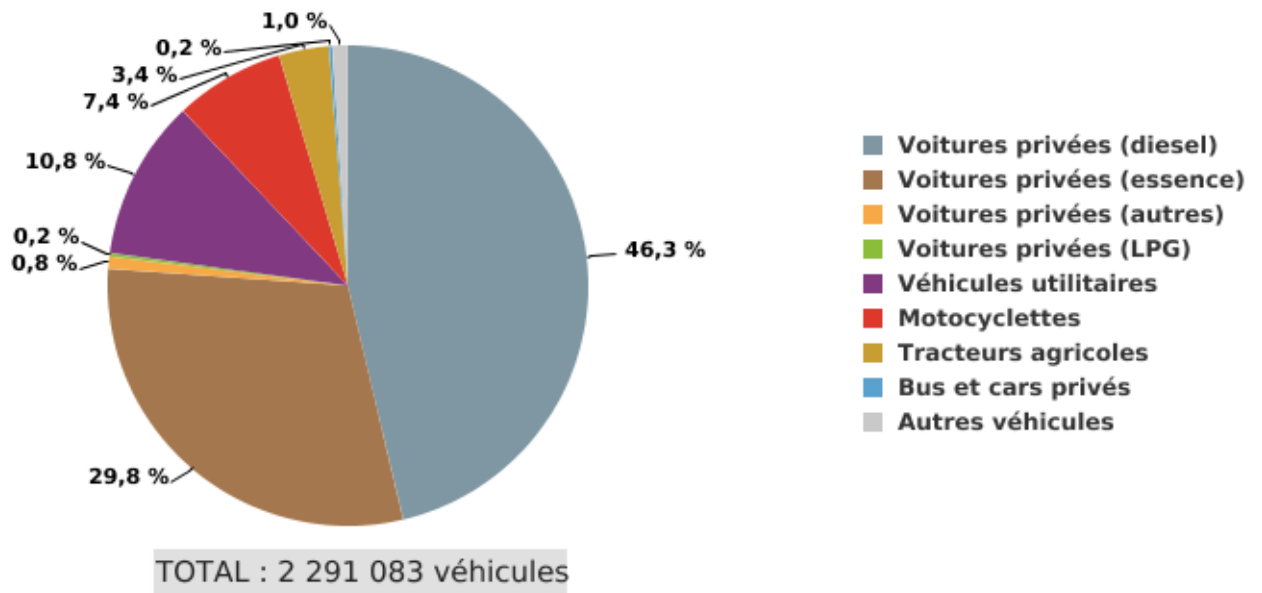
[1] Voy-km pour le transport routier et ferroviaire

[2] AR du 26/10/2015 [☞](#) et Loi du 27/06/2016 [☞](#)

[3] Cet avantage peut cependant être partiellement annulé par l'augmentation du poids et du niveau d'équipement des véhicules.

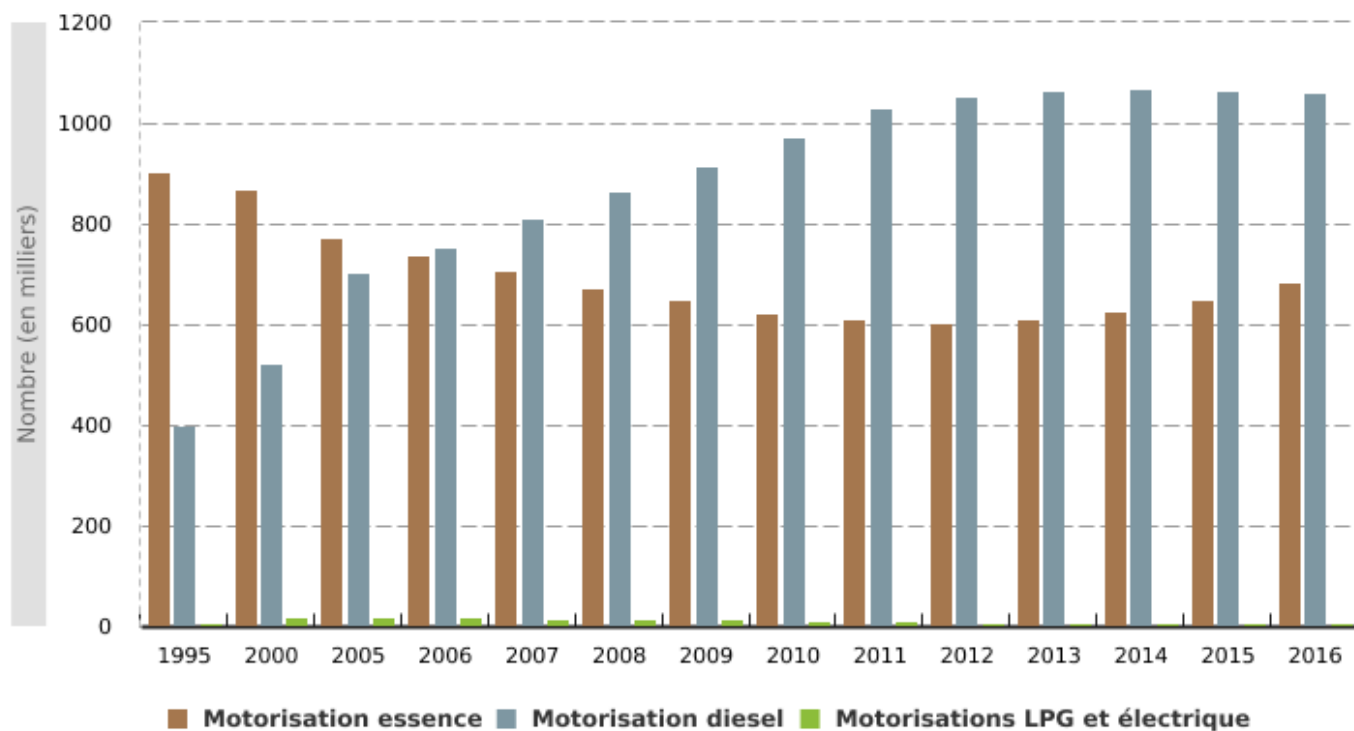
[4] www.ecoscore.be

Composition du parc de véhicules en Wallonie en 2016



REEW – Source : IWEPS

Évolution des motorisations (voitures particulières) en Wallonie



REEW – Source : IWEPS